

**Организация единого информационного пространства
сети технических библиотек и музеев предприятия
на основе САБ «Ирбис»**

**Building single information space of the Company's sci-tech libraries
and museums with IRBIS LAS**

О. Б. Ушакова, К. В. Карпухин

*Красноярский центр научно-технической информации
и библиотек Красноярской железной дороги,
Красноярск, Россия*

*Olga Ushakova and Konstantin Karpukhin
Krasnoyarsk Railways Center for Scientific
and Technical Information and Libraries,
Krasnoyarsk, Russia*

Описывается опыт Красноярского центра научно-технической информации и библиотек Красноярской железной дороги (КрЦНТИБ) по организации совместного создания и использования информационных ресурсов всеми подразделениями Центра на основе САБ «Ирбис».

The experience of Krasnoyarsk Railways Center for Sci-tech Information and Libraries in acquiring and shared use of information resources by Center divisions on the basis of IRBIS LAS.

Сегодня представление об информационных ресурсах предприятия изменилось и в их состав стали включать не только фонды технических библиотек, отделов научно-технической информации, технических архивов, массивы внутренних документов, но и фонды корпоративных музеев, которые серьезно влияют на создание и поддержание корпоративной культуры. Ориентация в таких разнообразных и рассредоточенных информационных ресурсах является важной задачей службы информации предприятия¹. Идеальным представляется вариант, в котором все перечисленные ресурсы создаются на одной программной платформе, и не требуют во-первых, приобретения (и поддержки) различных средств автоматизации, а во-вторых, дополнительных затрат на обучение сотрудников. Однако в России сложилась традиция, по которой программное обеспечение (ПО) для автоматизации музейных и библиотечных технологий предлагают разные производители. Это усложняет формирование единого информационного ресурса предприятия.

Музей истории Красноярской железной дороги (состоящий из трех музеев) вошел в состав КрЦНТИБ в 2010 году. Учет и движение музейных предметов осуществлялось в бумажном варианте, и, с учетом территориальной разобщенности (два музея размещаются в г. Красноярск, третий в г. Абакан), подготовка различных справок, подбор предметов на выездные экспозиции, проверка фондов и получение статистических данных представляло для руководства КрЦНТИБ и музея дополнительные сложности. В бюджете Центра информации не было предусмотрено финансирования для приобретения специализированного программного обеспечения для музеев, а также не было специалистов по внедрению этого ПО. Но, так как к 2010 г. в КрЦНТИБ был накоплен большой опыт использования САБ «Ирбис» для создания, в том числе, небiblioграфических баз данных, и в данном ПО был предусмотрен рабочий лист для ввода музейных предметов, было принято решение технологические процессы учета в музее осуществлять именно с помощью данной системы автоматизации. После обучения сотрудников выделена база данных (БД) «Музей» и с 2011 г. создается каталог музейных предметов. В 2013 г. утвержден пакет документов по музейному учету в КрЦНТИБ, в ПО сделаны доработки, которые позволяют получать полноценный комплект учетной документации для сопровождения движения музейных предметов от поступления до списания. Подключаются фотографии предметов, гиперссылки на ресурсы Инtranет и Интернет, относящиеся к предмету, создаются отдельные записи на коллекции, связанные с

¹ Справочник информационного работника / науч.ред. Р. С. Гиляревский, В. А. Минкина. – 2-е изд., перераб. и доп. – СПб. : Профессия, 2007. – 584 с.

каждым предметом, в них входящим и т.п. Для всех музеев дороги ведется единая база данных, сотрудники могут дистанционно «видеть» коллекции друг друга. В учебном пособии² для сотрудников музеев подчеркивается, что «основная цель создания АИС в музее заключается в том, чтобы усовершенствовать информационную деятельность музея, избежать многократного ввода информации, облегчить и упростить труд музейного специалиста, освободив его от выполнения трудоемких рутинных операций, и сделать это на основе применения современных информационных технологий. Чтобы добиться этой цели, необходимо создать, непрерывно пополнять и корректировать информационный ресурс – базу данных о музейных коллекциях (БД). Эта БД должна содержать электронные картотеки предметов основного и вспомогательного фондов, лиц, связанных с коллекцией (авторов, изготовителей, хранителей и др.), выставок, литературы, топографическую картотеку, терминологические и тематические словари-тезаурусы». Все перечисленные задачи решены в музеях КрЦНТИБ с помощью САБ «Ирбис». Использование данного ПО для автоматизации учета музейных предметов позволило обеспечить экономию финансовых средств КрасЖД, а также значительную экономию трудовых и временных ресурсов на внедрение, настройку, поддержку системы, а также получение отчетных форм и статистических данных.

Однако создание каталога музейных предметов – это лишь один из шагов на пути к единому информационному пространству предприятия. Отдельные базы данных, не связанные между собой, не дают синергетического эффекта от совместного использования накопленных ресурсов. В то же время, в КрЦНТИБ фонды технической библиотеки, отдела научно-технической информации и музеев широко используются для обеспечения комплексной информационной поддержки мероприятий, проводимых на Красноярской железной дороге (сетевая школа, дорожный семинар, конференция, научно-технический совет, рабочие совещания по определенной теме, конкурс профессионального мастерства, социально-экономический форум и т.п.). Подготовка подобного информационного сопровождения (в КрЦНТИБ данное мероприятие носит название «Мобильный пункт обслуживания») требует использования всех видов информационных ресурсов Центра. Возможность многоаспектной связи баз данных обеспечивает соблюдение правила «однократный ввод – многократное использование».

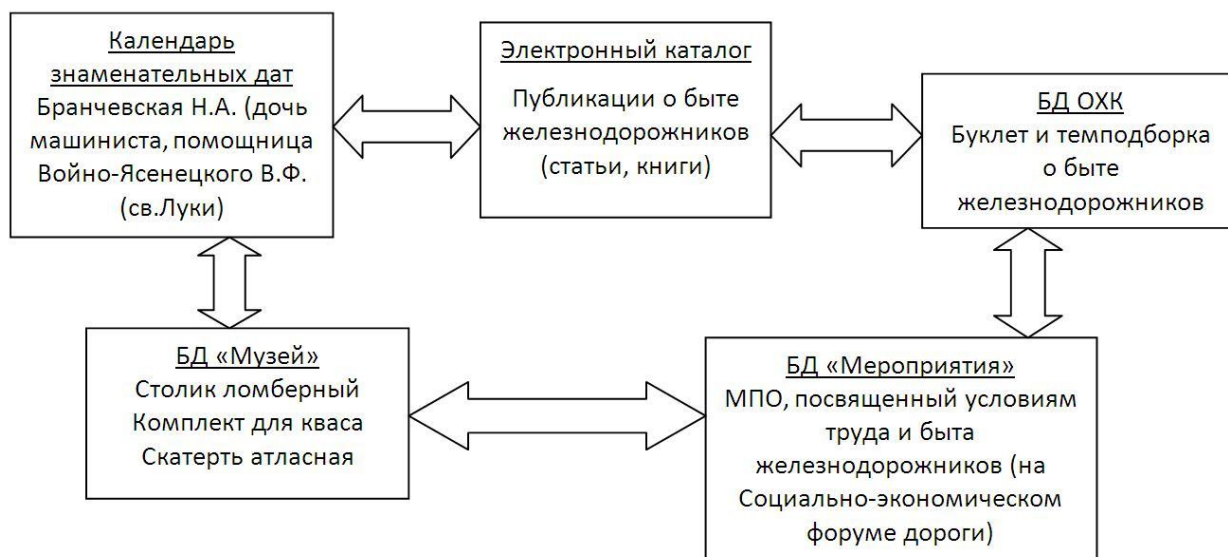


Рис.1. Пример взаимосвязи баз данных

Например, на одном из Социально-экономических форумов дороги КрЦНТИБ представлял мобильный пункт обслуживания, посвященный условиям труда и быта железнодорожников (в том числе в историческом аспекте). Экспозиция включала музейные предметы, книги, плакаты, фотографии, тематическую подборку и буклет. Как осуществлялась подготовка к мероприятию? В музее дороги хранятся предметы быта железнодорожников начала XX в., подаренные, в том числе

² Ноль Л. Я. Информационные технологии в деятельности музея: учеб.пособие. – М. : РГГУ, 2007. – 204 с.

и Бранчевской Н.А., дочью машиниста паровоза Красноярской железной дороги. Мы находим описания предметов (по ключевому слову «Быт железнодорожников»). Предметы, подаренные Бранчевской Н.А., содержат ссылку на запись персоналии «Бранчевская Н.А.» в БД «Календарь знаменательных дат». Запись на персоналию содержит ссылки, в том числе и на публикации в электронном каталоге о быте железнодорожников. Даже если запись в ЭК не содержала ключевого слова «быт железнодорожников», то мы найдем эту информацию из интервью с Н.А. Бранчевской и дополним запись новым значением. Из всех публикаций в ЭК была сделана тематическая подборка и подготовлен (совместно с музеем) буклет о быте железнодорожников, которым отдел художественного конструирования³ КрЦНТИБ (ОХК) обеспечил дизайн и полиграфическое исполнение. А БД «Мероприятия», в которой создана запись на мобильный пункт обслуживания, связана и со всеми предметами, использованными на МПО, и с БД ОХК, издавшей темподборку и буклет к этому событию, и с ЭК, в который внесено БО подготовленных к мероприятию изданий, поступивших в фонд технической библиотеки. Параллельно у всех предметов, книг, информационных материалов проставлена отметка об участии в мероприятии. Если в отраслевой прессе появится публикация о мероприятии, мы опишем ее в ЭК, подключим полный текст и свяжем с БД «Мероприятия» через ссылку.

Все сотрудники Центра, участвующие в создании баз данных, имеют свои права доступа к базам данных: для БД, которые они имеют право изменять – на редактирование, к другим – на просмотр. Обеспечивается не только разделение труда, но и возможность использования в своей деятельности ресурсов, созданных другими подразделениями Центра, особенно с учетом связи различных баз данных между собой. Выгоды от создания единого информационного пространства КрЦНТИБ имеют все сотрудники, руководство Центра, а в целом – Красноярская железная дорога, получающая качественную информационную поддержку своей деятельности.

³ Отдел входит в структуру КрЦНТИБ и обеспечивает полиграфическое обслуживание КрасЖД.